

“Ontwikkeling Schiphol: banen & banen”

Commisie Ruimte, 14 november 2013, gemeente Oegstgeest

Matt Poelmans

*CROS bewonersvertegenwoordiger gemeente Oegstgeest
clustervertegenwoordiger Leidse Regio & Duin-Bollenstreek*



Oegstgeest Ziet Ze Vliegen
Wij hebben niet gevraagd om alsmear meer vliegtuiglawaai



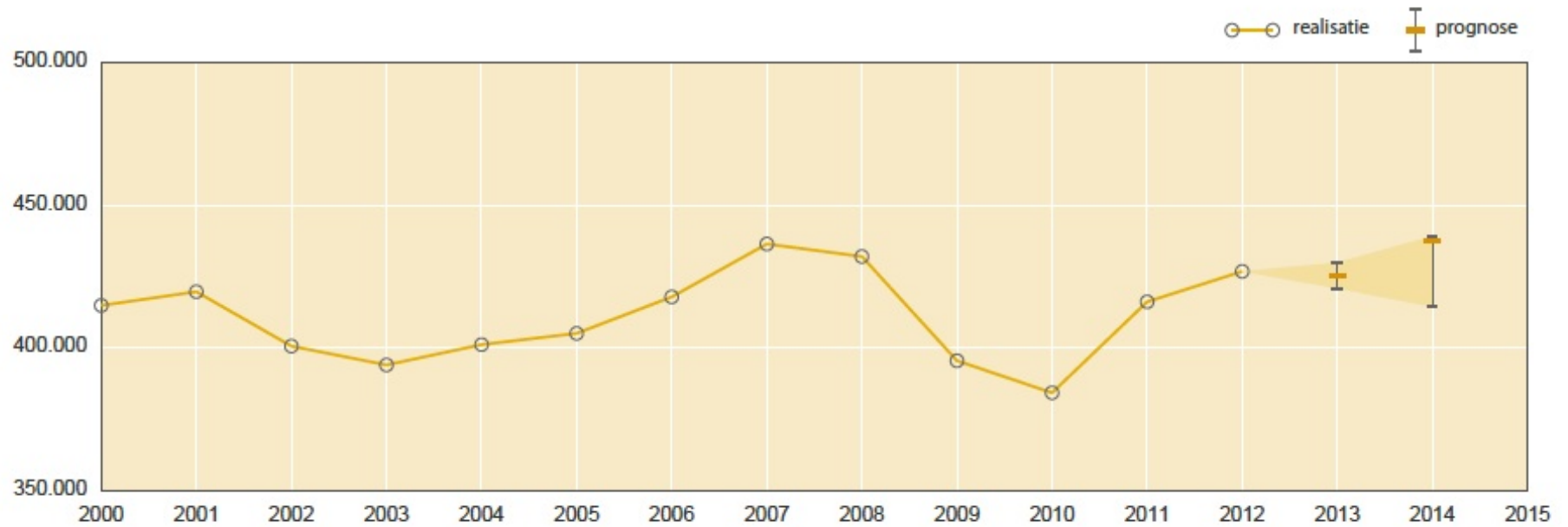
Schiphol-overleg

- Ontwikkeling Schiphol: Alders-akkoord (2008 – 2020)
- Beperken geluidshinder: Nieuw Normen- en Handhavingstelsel (NNHS)
- Stroomlijnen overleg: Nieuwe Omgevingsraad Schiphol (ORS)
- Conclusies

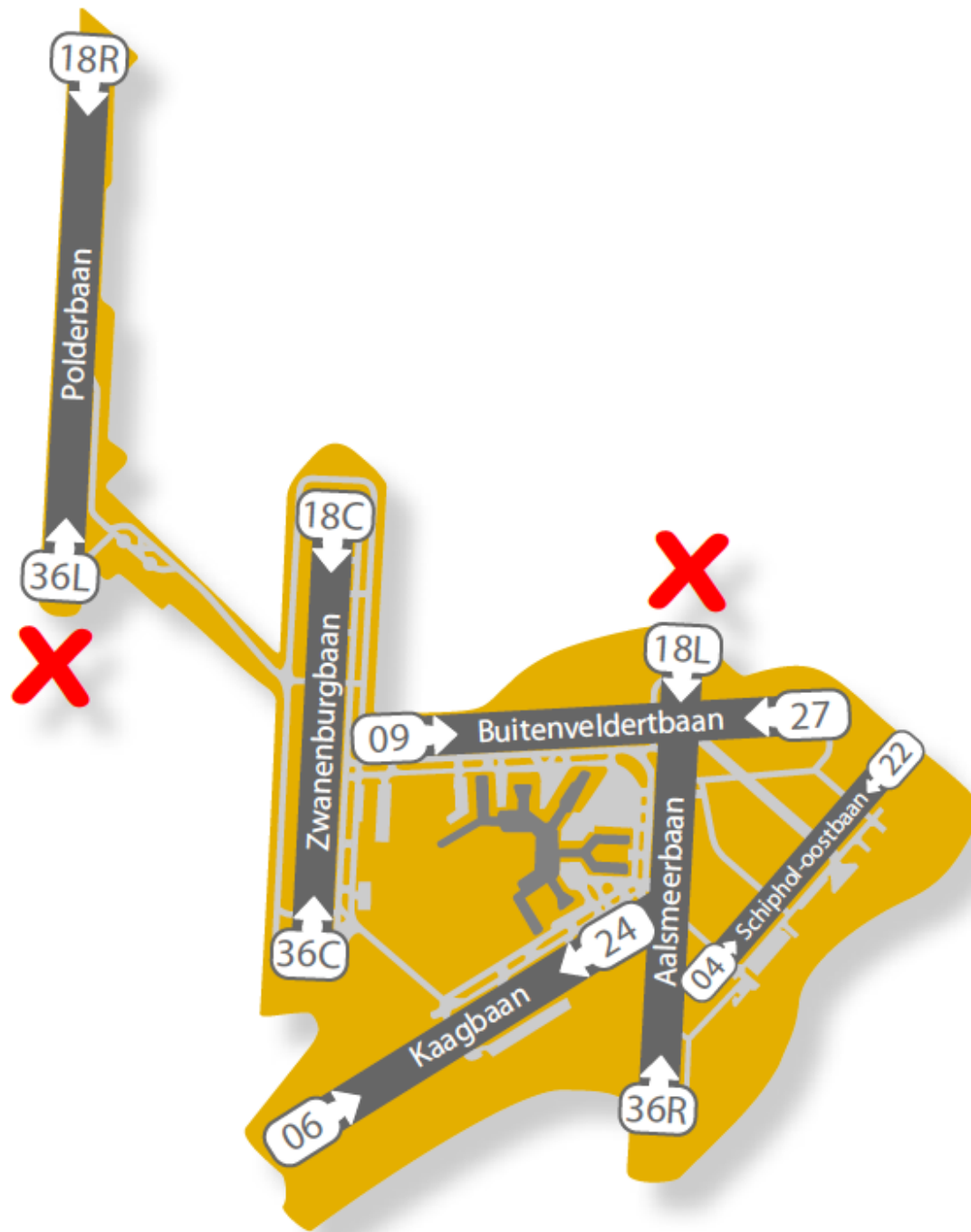
Alders-akkoord 2008

- Doel: selectieve groei luchtvaart (510 K) & beperking hinder omgeving (convenant)
- Methode: preferent baangebruik (noordelijk) & vervallen handhavingspunten
- Gevolg: verplaatsing hinder van binnen- naar buitengebied, i.c. Kaagbaan
- Compensatie Leidse Regio & Duin- en Bollenstreek

Figuur 2.1 Ontwikkeling aantal vliegtuigbewegingen

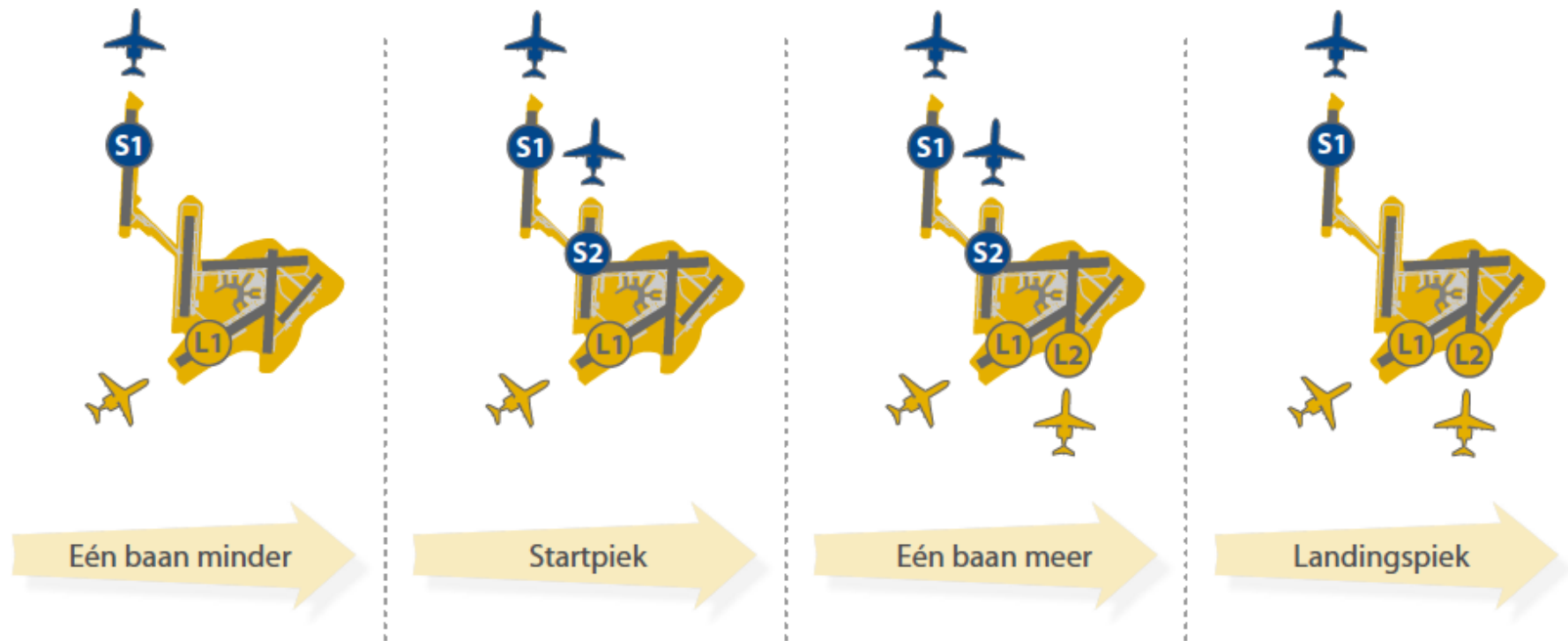


Figuur 3.1 Banenstelsel Schiphol



Figuur 3.2 Voorbeeld van de inzet van start- en landingsbanen

bij gebruik van de eerste baanpreferentie



Tabel 3.3 Verwachte aantallen starts en landingen per baan bij gemiddeld weer

Jaartotaal voor de etmaalperiode

Baan	Aantal starts
24	68.600
36L	67.500
18L	41.200
36C	24.300
09	8.200
27	6.400
18C	2.500

Baan	Aantal landingen
18R	70.500
06	56.700
36R	32.700
18C	28.300
27	21.300
36C	7.100
24	1.400

Jaartotaal voor de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur)

Baan	Aantal starts
36L	5.200
24	4.000
18C	300
09	100

Baan	Aantal landingen
06	10.100
18R	8.400
27	1.300
36C	700

Figuur 5.1 Verwachte jaargemiddelde geluidbelasting over het etmaal L_{den}

voor het gebruikjaar 2014, met spreiding als gevolg van weersvariaties



Figuur 5.2 Verwachte jaargemiddelde geluidbelasting over de nachtperiode L_{night}
voor het gebruiksjaar 2014, met spreiding als gevolg van weersvariaties

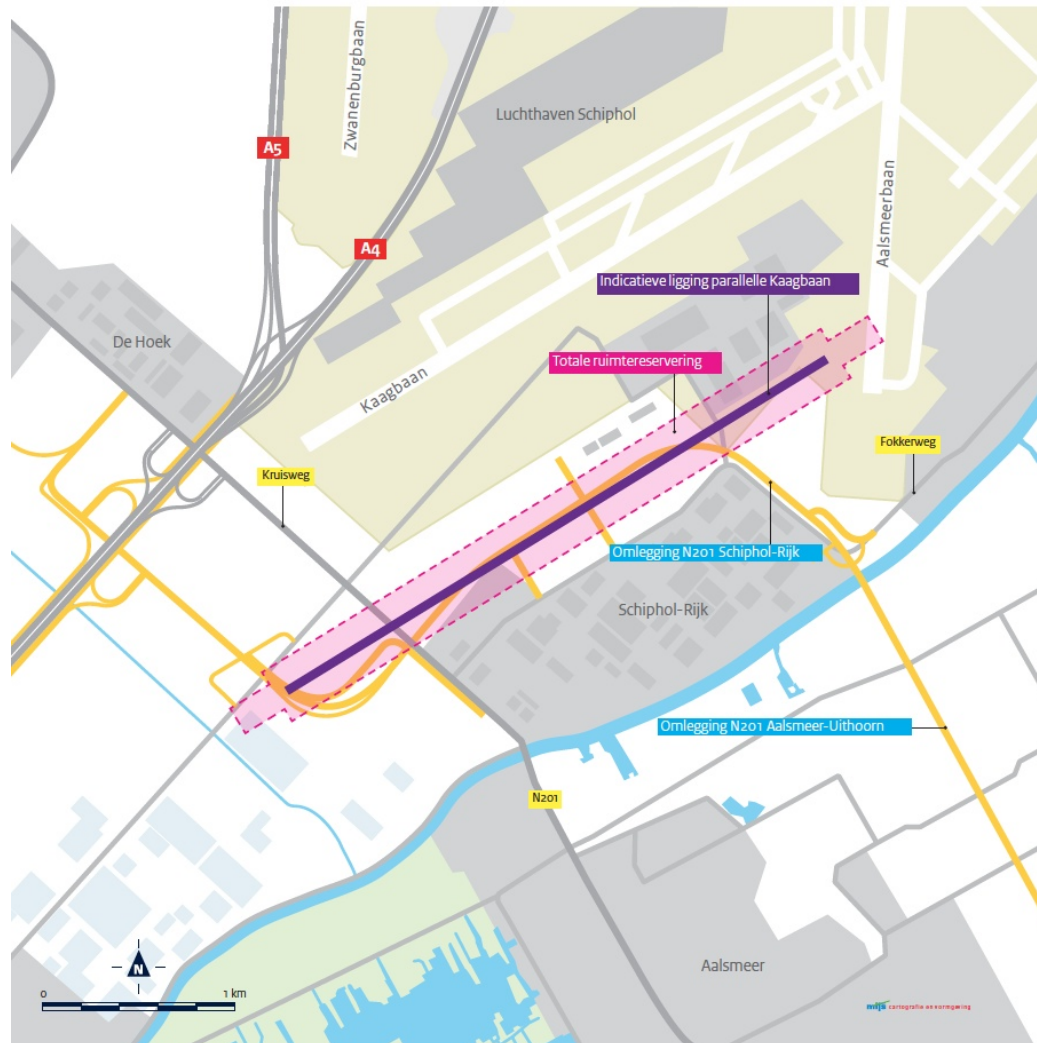


Radartracks Schiphol 15 juli 2010



Tweede Kaagbaan: besluit voor 2015

Ruimtereservering Parallele Kaagbaan en aanleg N201



Compensatie Alders

- Glijvluchtlandingen veroorzaken minder geluidshinder dan stapsgewijze landingen
- “Onlosmakelijk onderdeel akkoord” als compensatie voor solidariteit van buitengebied
- Beloofd: vervroegen nachtregime van 23.00 naar 20.30 uur en overdag buiten pieken
- Blijkt niet haalbaar wegens capaciteitsreductie
- Alternatief onvoldoende: minder nachtvluchten, hoger aanvliegen, geen routeverlegging

Hinderbeperking

- Geluidshinder subjectief, geluidsniveau objectief
- Berekenen (wet) versus meten (waarneming)
- Vergelijkend onderzoek NOMOS - Geluidsnet: even goed, keuze hangt af van doel & kosten
- Jaarrapportages 2012: Bewonersaanspreekpunt (klachten) en Geluidsnet (lokale metingen)
- Rechtsbescherming: Totale Hoeveelheid Geluid wordt verdeeld over Handhavingspunten

Van HHP naar NNHS

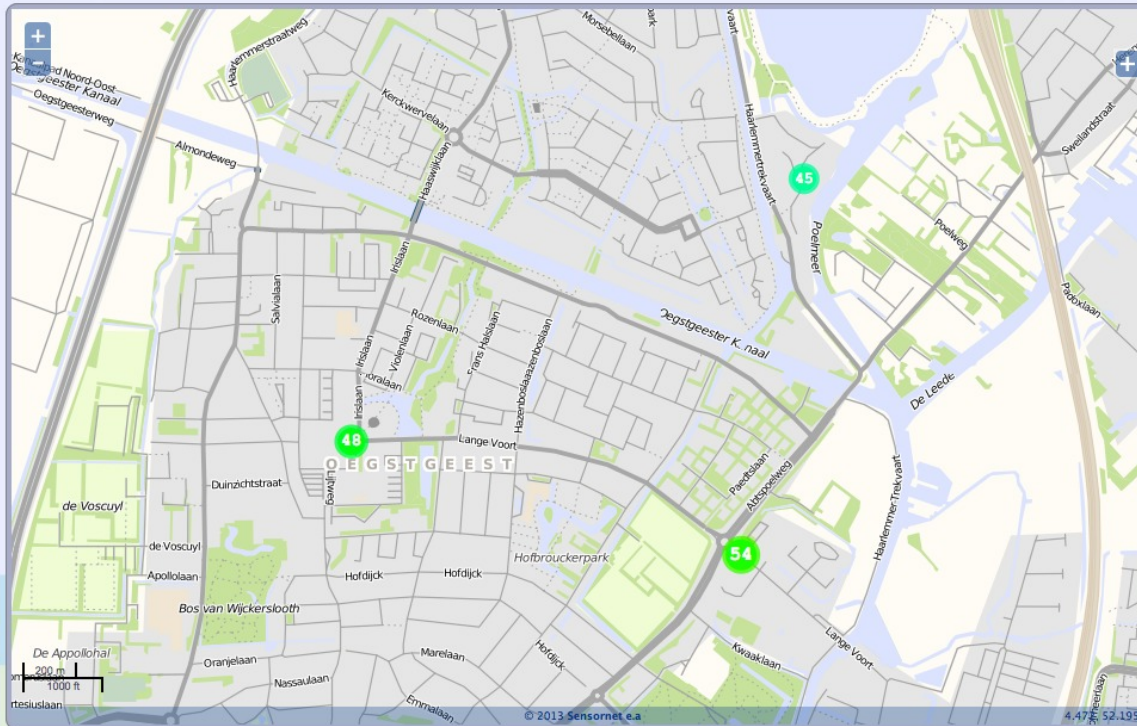
- Vervangen Handhavingspunten door Nieuw Normen- en Handhavingsstelsel
- Van output naar input: flexibiliteit
- Lokale bescherming vervalt: gelijkwaardig?
- Maximale Hoeveelheid Geluid: berekend via prognose, baangebruik, type vliegtuig, weer
- Geluidsbelasting: onafhankelijke metingen nodig om effecten te controleren (voorbeelden)



Oegstgeest vliegtuiggeluid

Voor de gemeente stelt Sensornet de geluidniveaus op onderstaande meetlocaties vast. Vanuit een vergelijking en analyse van de geluidspatronen worden vliegtuigen herkend en de bevindingen in rapportages verwerkt.

Kaart



Geluid

Legend for noise levels (dB(A)):

<input checked="" type="checkbox"/> mp128 LAeq	<input type="checkbox"/> mp128 LAmin	<input type="checkbox"/> mp128 LAmx
<input checked="" type="checkbox"/> mp147 LAeq	<input type="checkbox"/> mp147 LAmin	<input type="checkbox"/> mp147 LAmx
<input checked="" type="checkbox"/> mp162 LAeq	<input type="checkbox"/> mp162 LAmin	<input type="checkbox"/> mp162 LAmx

dB(A) scale: 60.0

Slaapverstooring

Vliegverkeer InZicht

inzicht.bezoekbas.nl

Meest bezocht - Aan de slag

Actueel: Di 24 Sep 2013 03:50:40

Eerder: 1x 2x 5x 10x 25x 50x 100x

0-1750m 1.500m 3.000m 4.500m >6.000m

Vluchten | Tracks | Network | Instellingen

Vind uw locatie


Voor uw locatie in: [input type="text"]

Hoe hoog moet ik kijken?


Vluchtinformatie

Toon vliegtuigen

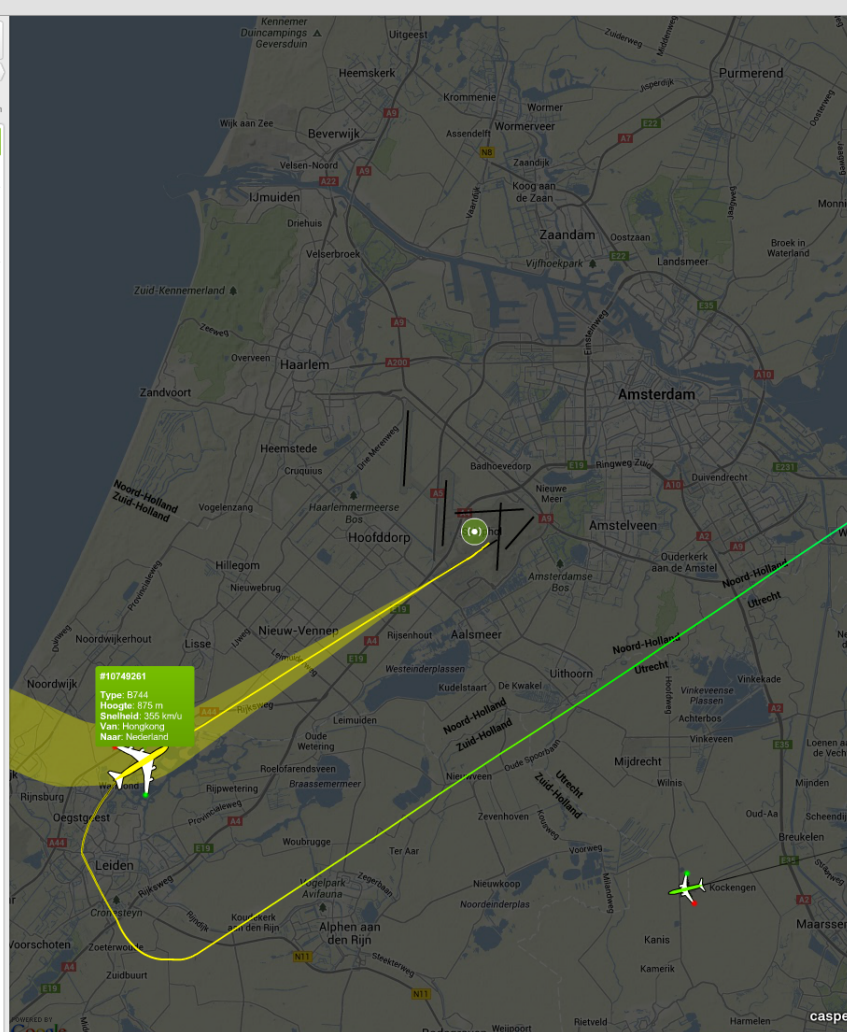
#10749261



#10749261



Baan: Kaagbaan 06
Uit richting: Noord of Oost (via ARTIP)
Naderingsroute: SOKSI
Van: Hongkong
Naar: Nederland
Voor uitleg over routes en luchtruim zie Banen en Luchtruim



Google

Oegstgeest

www.sensor.net.nl/project/oegstgeest

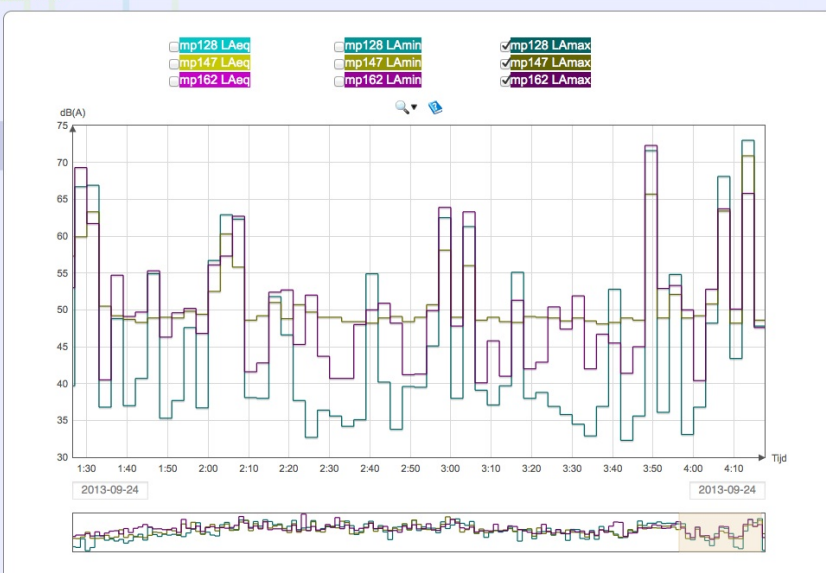
Meest bezocht - Aan de slag



© 2013 sensor.net ea

Geluid

<input type="checkbox"/> mp128 LAeq	<input type="checkbox"/> mp128 LAmin	<input checked="" type="checkbox"/> mp128 LAmax
<input type="checkbox"/> mp147 LAeq	<input type="checkbox"/> mp147 LAmin	<input checked="" type="checkbox"/> mp147 LAmax
<input type="checkbox"/> mp162 LAeq	<input type="checkbox"/> mp162 LAmin	<input checked="" type="checkbox"/> mp162 LAmax



dB(A)

Tijd

2013-09-24

Geen stille
nachtvluchten

Vliegverkeer InZicht

inzicht.bezoekbas.nl

Actueel Zo 29 Sep 2013 03:31:52

Eerder

1x 2x 5x 10x 25x 50x 100x

tot 750m 1.500m 3.000m 4.500m >6.000m

Vluchten Tracks | Netwerk | Instellingen

Vind uw locatie


Voer uw locatie in

Hoe hoog moet ik kijken?


Vluchtinformatie

Toon vliegtuigen

#10778154




(© Airliners.net)



Baan: Kaagbaan 06
Uit richting: Zuid (via RIVER)
Naderingsroute: SOKSI
Van: Canarische Eilanden
Naar: Nederland
Voor uitleg over routes en luchtruim zie [Banen en Luchtruim](#)

#10778154
Type: B738
Dalend op: 125 m
Snelheid: 269 km/u
Van: Canarische Eilanden
Naar: Nederland



Google

powered by

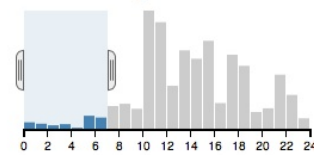
©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google - gebruiksvoorwaarden

CASPER
casperlights.com

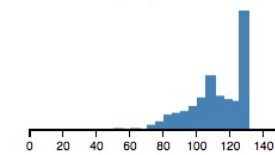
1P

Stille nachtluchten?

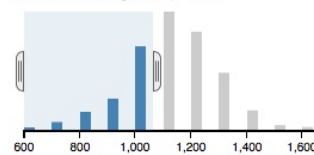
Uur van de Dag [reset](#)



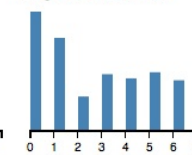
Event duur (sec)



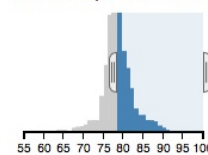
Passeer hoogte (m) [reset](#)



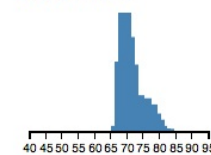
Dag van de week



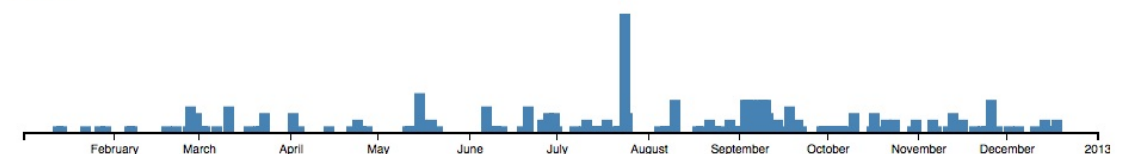
Sound Exposure Level [reset](#)



Piek niveau's



Datum

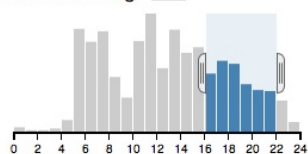


230 van 52,782 vluchten geselecteerd. Eerste 1000:

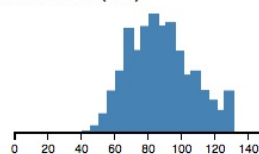
Tijdstip	duur	SEL	Lmax	afst.	hoogte	type operator
2012-01-11 03:46	127	86.0	75.8	1800	946	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-01-12 01:35	127	79.5	70.2	2200	950	B744
2012-01-20 02:10	85	83.4	70.8	1900	1028	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-01-25 04:12	127	80.1	69.4	2100	1044	B738 Corendon Dutch Airlines B.V.
2012-01-27 03:43	117	87.7	75.5	1500	1028	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-02-04 00:02	127	79.6	66.8	1800	1054	B738 TUI Airlines Nederland B.V.
2012-02-05 00:17	127	79.8	66.3	2200	874	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-02-17 03:29	99	85.8	77.1	1500	754	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-02-20 05:58	127	81.3	70.2	1700	1051	B738 TUI Airlines Nederland B.V.
2012-02-24 05:43	81	79.2	70.5	1700	992	B738 Transavia Airlines C.V.
2012-02-25 00:22	112	79.2	68.1	1300	933	A320 Aeroflot
2012-02-25 05:33	126	79.2	66.9	1800	1017	B738 Transavia Airlines C.V.
2012-02-25 05:52	85	79.3	67.4	1700	1004	B738 Transavia Airlines C.V.
2012-02-25 06:05	77	79.4	67.8	1800	1040	B738 Transavia Airlines C.V.
2012-02-26 00:54	120	90.0	79.6	1400	732	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-02-27 00:20	127	81.2	71.4	2300	939	B744 AirBridgeCargo
2012-02-27 05:32	115	80.1	68.9	1700	1044	B738 Transavia Airlines C.V.
2012-02-27 06:08	94	79.6	68.6	1900	1017	B738 Transavia Airlines C.V.

Zomeravonden

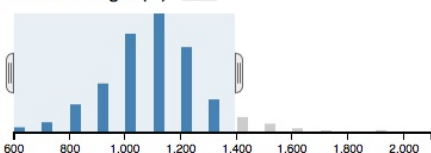
Uur van de Dag [reset](#)



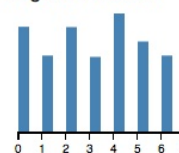
Event duur (sec)



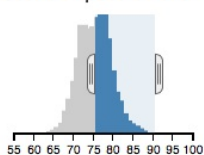
Passeer hoogte (m) [reset](#)



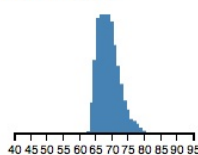
Dag van de week



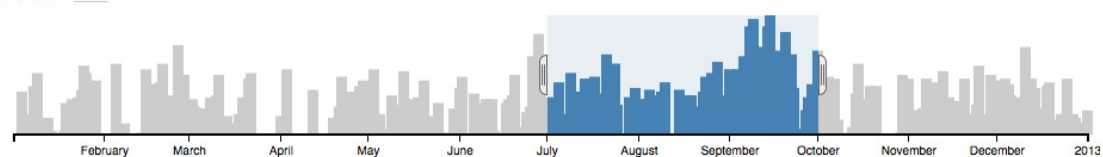
Sound Exposure Level [reset](#)



Piek niveau's



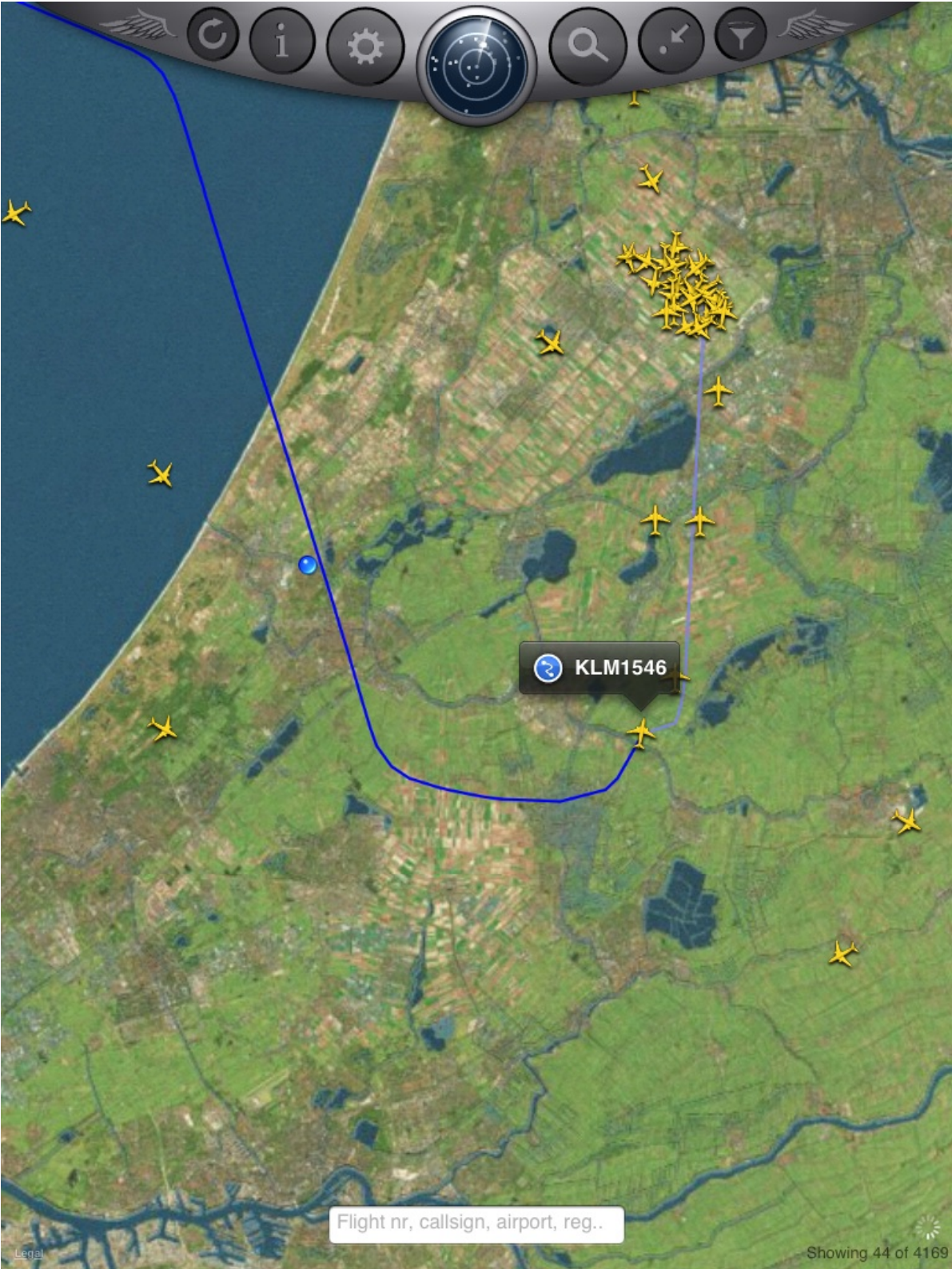
Datum [reset](#)



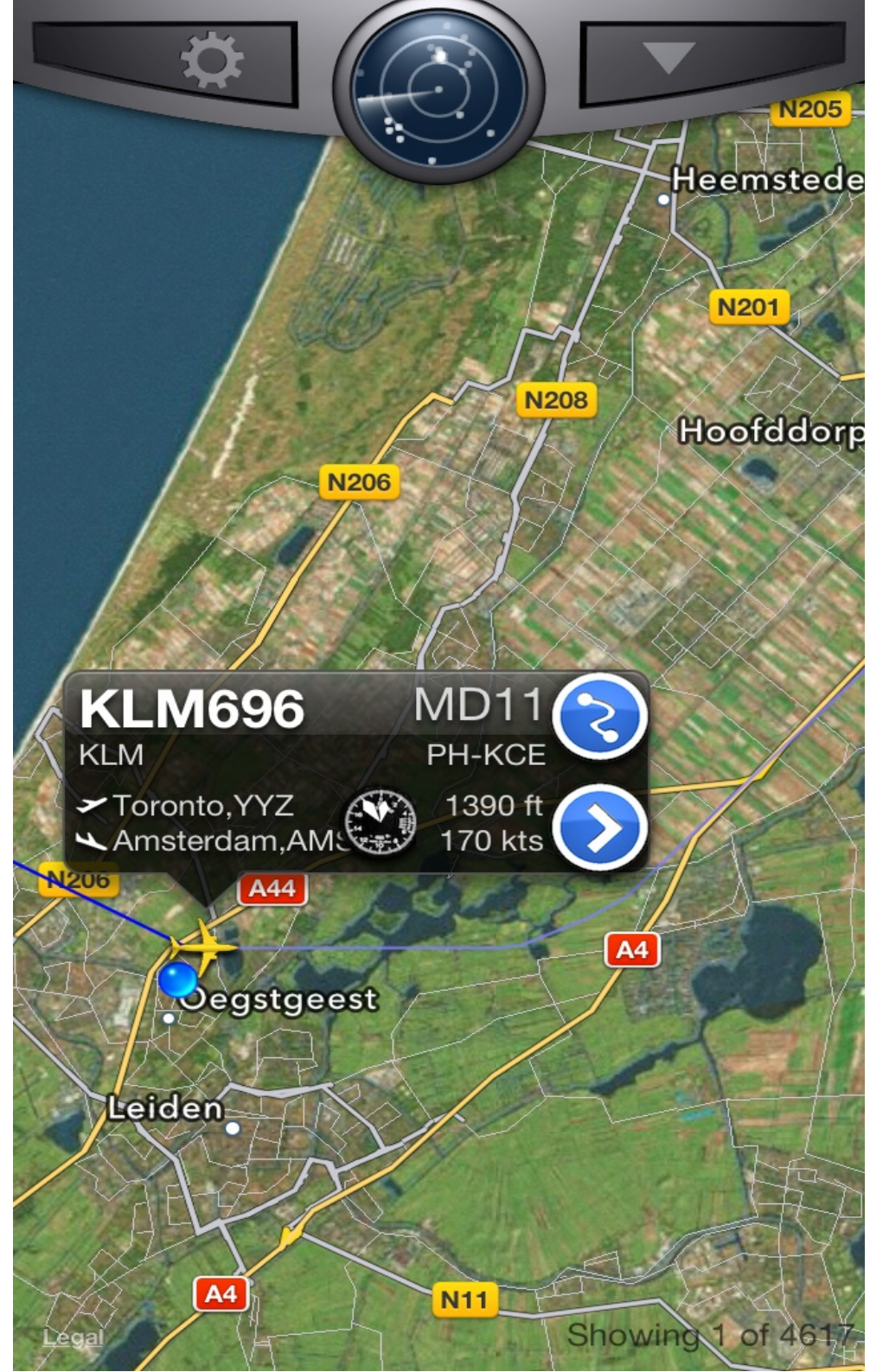
1,945 van 52,782 vluchten geselecteerd. Eerste 1000:

Tijdstip	duur	SEL	Lmax	afst.	hoogte	type operator
2012-07-03 16:07	127	75.8	64.5	2200	1124	B738 Transavia Airlines C.V.
2012-07-03 16:12	74	77.6	66.5	1400	845	B738
2012-07-03 16:19	59	75.4	65.7	2100	1173	A320 Vueling Airlines
2012-07-03 16:20	75	76.7	65.3	1800	1140	B738 Transavia Airlines C.V.
2012-07-03 16:23	91	79.1	69.8	1600	1036	B738 Transavia Airlines C.V.
2012-07-03 16:25	84	77.2	66.8	1900	1059	A321 Egyptair
2012-07-03 17:09	92	81.1	72.0	2400	839	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-07-03 17:36	80	77.1	65.9	2100	1066	B738 Corendon Dutch Airlines B.V.
2012-07-03 17:53	72	82.1	71.4	2000	880	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-07-03 17:54	109	80.0	70.6	2300	971	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-07-03 17:57	105	77.8	66.6	1800	1189	B738 KLM Royal Dutch Airlines
2012-07-03 17:59	58	81.2	69.5	1900	789	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-07-03 18:05	88	79.1	70.2	2400	856	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-07-03 18:08	89	85.2	75.0	1600	833	B744 KLM Royal Dutch Airlines
2012-07-03 18:10	81	79.4	69.2	1900	979	B77W KLM Royal Dutch Airlines
2012-07-03 18:38	85	75.8	67.0	1800	1059	A320 Air One
2012-07-03 18:39	80	77.8	68.0	2100	1089	B738 TUI Airlines Nederland B.V.
2012-07-03 18:56	111	76.3	66.4	2200	1181	B738 Norwegian Air Shuttle
2012-07-03 19:05	63	76.1	67.8	2200	1002	B77L Qatar Airways
2012-07-03 19:17	106	76.4	66.0	1800	1181	A320 Lufthansa
2012-07-03 19:24	84	76.2	64.8	2200	1148	A320 Vueling Airlines
2012-07-03 19:27	87	76.7	65.1	1700	1095	B738 KLM Royal Dutch Airlines

Onderhoud Kaagbaan,
landing Aalsmeerbaan
mei 2013



Laagvlieger 8 juli 2013





OHY305

OHY305 Done



Airline
Onur Air

From ? To ?

3D

Aircraft A321
Airbus A321-232

Registration TC-OBK	ModeS 4BBC4B
-------------------------------	------------------------

Altitude 869 ft	264 m	Vertical Speed -896 fpm
---------------------------	-------	-----------------------------------

Speed 166 knots	307 km/h	Track 57°
---------------------------	----------	---------------------

Latitude 52.2569	Longitude 4.6533
----------------------------	----------------------------

Radar N-EHAM1	Squawk 1000
-------------------------	-----------------------

ETA	CEST	Distance flown 448 km
-----	------	---------------------------------

Time To Dest	Distance to Dest
--------------	------------------

Flight nr, callsign, airport, reg..

Van CROS naar ORS

- Huidig overleg verbrokkeld: CROS, Alderstafel, BRS, SMASH
- Onnodig besloten, voldongen feiten, weinig communicatie
- Ouderwets: traditionele vertegenwoordiging, geen achterbanraadpleging
- Luchtvaart data moet vrij als “Open Data” voor app-ontwikkeling

Omgevingsraad Schiphol

- ORS: bewoners onafhankelijke geleding naast Rijk, Luchtvaartsector, Provincies/gemeenten
- Betere communicatie, consultatie, interactie
- Digitaal Regio Forum: moderne vormen van burgerparticipatie
- Bewustmakingscampagne voor “erkende” achterbanorganisaties
- Clusterindeling naar gemeente & baangebruik

Conclusies

- Ontwikkeling Schiphol: Tweede Kaagbaan voorkomen!
- Beperking Geluidshinder: voortzetten onafhankelijk metingen Geluidsnet
- Schipholoverleg: deelnemen in nieuwe Omgevingsraad Schiphol (ORS)

Genoeg



Vluchten

Informatie

Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS)

www.crosnet.nl

Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS)

www.bezoekbas.nl

OegstgeestZietZeVliegen(OZZV)

<http://ning.oegstgeestzietzevliegen.com>

Geluidsnet

<http://www.sensornet.nl/project/oegstgeest>